

Requested Patent: FR2661378A1

Title: LUGGAGE HOLDER (ROOF RACK) FOR MOTOR VEHICLES ;

Abstracted Patent: FR2661378 ;

Publication Date: 1991-10-31 ;

Inventor(s): CUONG TONG ;

Applicant(s): PEUGEOT (FR); CITROEN SA (FR) ;

Application Number: FR19900005947 19900427 ;

Priority Number(s): FR19900005947 19900427 ;

IPC Classification: B60R9/045 ;

Equivalents: ;

ABSTRACT:

The subject of the present invention is a luggage holder for a motor vehicle, comprising two longitudinal bars (1a and 1b) fixed permanently on the roof (2) of the vehicle and transverse bars (3a, 3b and 3c) which can be fixed onto the longitudinal bars. According to the invention, each of the transverse bars is arranged to be able to merge into the contour of one of the longitudinal bars.

BEST AVAILABLE COPY

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 661 378

(21) N° d'enregistrement national :
90 05947

(51) Int Cl⁵ : B 60 R 9/045

(12)

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

(22) Date de dépôt : 27.04.90.

(30) Priorité :

(71) Demandeur(s) : AUTOMOBILES PEUGEOT Société
Anonyme — FR et AUTOMOBILES CITROËN Société
Anonyme — FR.

(72) Inventeur(s) : Tong Cuong.

(43) Date de la mise à disposition du public de la
demande : 31.10.91 Bulletin 91/44.

(56) Liste des documents cités dans le rapport de
recherche : Se reporter à la fin du présent fascicule.

(60) Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

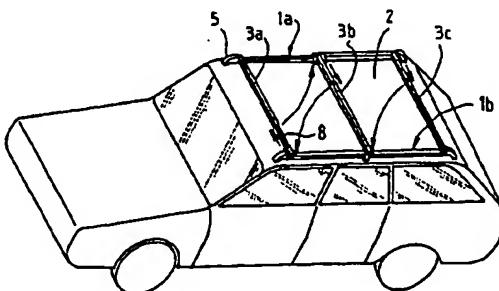
(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire : Boivin Claude.

(54) Porte-bagages pour véhicule automobile.

(57) La présente invention a pour objet un porte-bagages
pour véhicule automobile comprenant deux barres longitudinales (1a et 1b) fixées à demeure sur le pavillon (2) du
véhicule et des barres transversales (3a, 3b et 3c) qui peuvent
être fixées sur les barres longitudinales.

Selon l'invention, chacune des barres transversales est
agencée pour pouvoir se fondre dans le contour de l'une
des barres longitudinales.



FR 2 661 378 - A1



- 1 -

La présente invention concerne un porte-bagages pour véhicule automobile qui comprend deux barres longitudinales fixées à demeure sur le pavillon du véhicule et des barres transversales qui peuvent être 5 fixées sur les barres longitudinales.

Dans les porte-bagages de ce genre jusqu'à présent réalisés, les barres transversales sont démontables et se fixent au moyen de pinces, de vis et d'écrous sur les barres longitudinales ou sur des glissières. Ces 10 dispositifs, compliqués et coûteux, sont longs à mettre en place, faciles à voler et prennent de la place dans le véhicule ou dans le garage si on les enlève en cas de non-utilisation. De plus ils ne sont pas en permanence à disposition; ils sont 15 inesthétiques et nuisent aux propriétés aérodynamiques du véhicule.

La présente invention a pour objet un porte-bagages qui élimine ces inconvénients.

Le porte-bagages selon l'invention, est caractérisé en ce que chacune des barres transversales est agencée pour pouvoir se fondre dans le contour de l'une des barres longitudinales.

5 Dans un mode de réalisation de l'invention chacune des barres transversales comporte un premier élément qui est monté pivotant sur l'une des barres longitudinales et peut se loger dans un décrochement de cette barre, et un second élément qui est mobile longitudinalement 10 par rapport au premier et dont l'extrémité peut être fixée à l'autre barre longitudinale.

On a décrit ci-après, à titre d'exemple non limitatif, un mode de réalisation du porte-bagages selon l'invention avec référence au dessin annexé dans 15 lequel :

La Figure 1 est une vue en perspective d'un véhicule comportant le porte-bagages à l'état de repos;

20 La Figure 2 est une vue semblable à la Figure 1, le porte-bagages étant en position d'utilisation;

La Figure 3 est une vue en plan, à plus grande échelle, d'un détail de la Figure 2;

25 La Figure 4 en est une vue en élévation selon la flèche IV de la Figure 3;

La Figure 5 en est une vue en coupe suivant V-V de la Figure 3;

Les Figures 6 et 7 en sont des vues en coupe respectivement suivant VI-VI de la 30 Figure 4 et VII-VII de la Figure 5.

Tel qu'il est représenté au dessin, le porte-bagages selon l'invention comprend deux barres latérales longitudinales 1a et 1b qui sont fixées à demeure sur le pavillon 2 d'un véhicule automobile et des barres transversales qui sont ici au nombre de trois et désignées au dessin d'une façon générale par les références 3a, 3b et 3c. Chacune des barres longitudinales 1a et 1b repose sur une cale 4 et chacune de ses extrémités est courbée et en appui sur le pavillon 2, comme indiqué en 5.

La barre transversale 3a est formée d'un élément creux 6, de section prismatique, qui est monté pivotant autour d'un axe 7 sur la barre longitudinale 1a, et d'un élément plein et plat 8 qui est monté coulissant dans l'élément 6. La barre 1a présente un décrochement 9 dans lequel peut se loger l'élément 6 contenant l'élément 7; de son côté la barre 1b présente un évidement 10 dans lequel l'extrémité de l'élément 8 peut se loger et être fixée par une vis et un écrou papillon 11. Un élément 12 est monté pivotant en 13 sur la barre 1b et peut obturer l'évidement 10 quand l'extrémité de la barre 8 n'y est pas insérée.

Les barres transversales 3b et 3c sont de constitution analogues. C'est ainsi que la barre 3b comprend un élément creux 14 qui est monté pivotant en 15 sur la barre longitudinale 1b et peut se loger dans un décrochement 16 de cette dernière. La barre transversale 3c comprend également un élément creux qui est monté pivotant sur la barre 1b et peut se loger dans un décrochement de cette barre.

A la Figure 1, le porte-bagages est en position de repos. L'élément 8 de la barre transversale 3a est logé dans l'élément 6 et l'ensemble est replié et logé dans le décrochement 9 de la barre 1a en se fondant dans cette barre. De même, les barres transversales 3b et 3c sont repliées et logées dans des décrochements 5 de la barre 1b.

A la Figure 2, le porte-bagages est dans sa position d'utilisation. La barre transversale 3a est déployée et l'extrémité de son élément 8 est logée dans l'évidement 10 et y est fixée par l'écrou 11; les 10 barres transversales 3b et 3c sont également déployées et fixées par leur extrémité sur la barre 1a.

Il va de soi que la présente invention ne doit pas 15 être considérée comme limitée au mode de réalisation décrit et représenté, mais en couvre, au contraire, toutes les variantes.

Revendications.

1. Porte-bagages pour véhicule automobile comprenant deux barres longitudinales (1a et 1b) fixées à demeure sur le pavillon (2) du véhicule et des barres transversales (3a,3b et 3c) qui peuvent être fixées 5 sur les barres longitudinales,
caractérisé en ce que chacune des barres transversales est agencée pour pouvoir se fondre dans le contour de l'une des barres longitudinales.
2. Porte-bagages selon la revendication 1,
10 caractérisé en ce que chacune des barres transversales comporte un premier élément (6) qui est monté pivotant sur l'une des barres longitudinales et peut se loger dans un décrochement (9) de cette barre, et un second élément (8) qui est mobile longitudinalement par rapport au premier et dont l'extrémité peut être fixée 15 à l'autre barre longitudinale.
3. Porte-bagages selon la revendication 2,
caractérisé en ce que l'élément (8) est monté coulissant dans l'élément (6).
4. Porte-bagages selon la revendication 2 ou 3,
20 caractérisé en ce que l'autre barre longitudinale présente un évidement (10) dans lequel peut se loger l'extrémité de l'élément mobile (8).
5. Porte-bagages selon la revendication 4,
25 caractérisé par un élément (12) qui est articulé sur ladite autre barre longitudinale et permet d'obturer l'évidement 10.

1 / 2

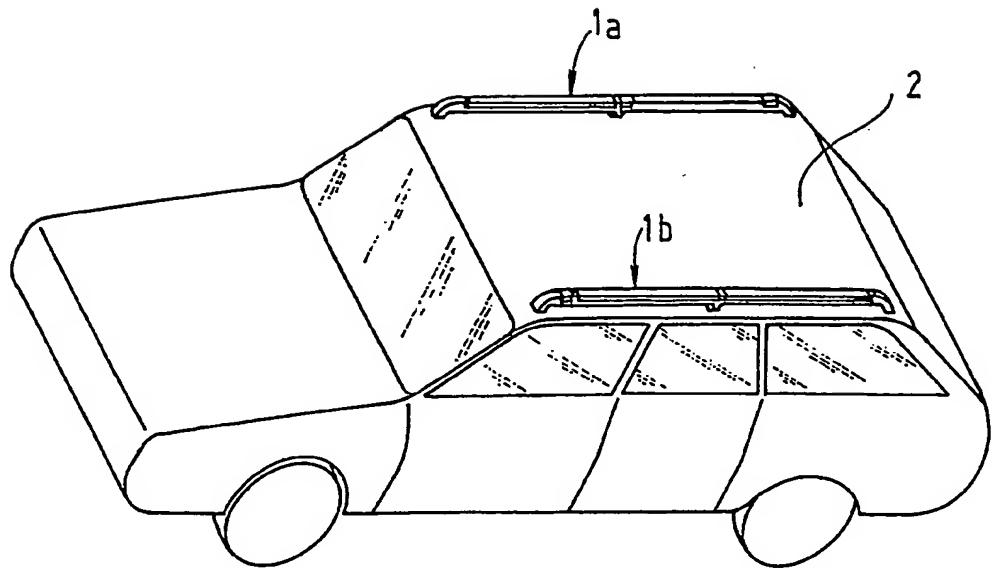


FIG. 1

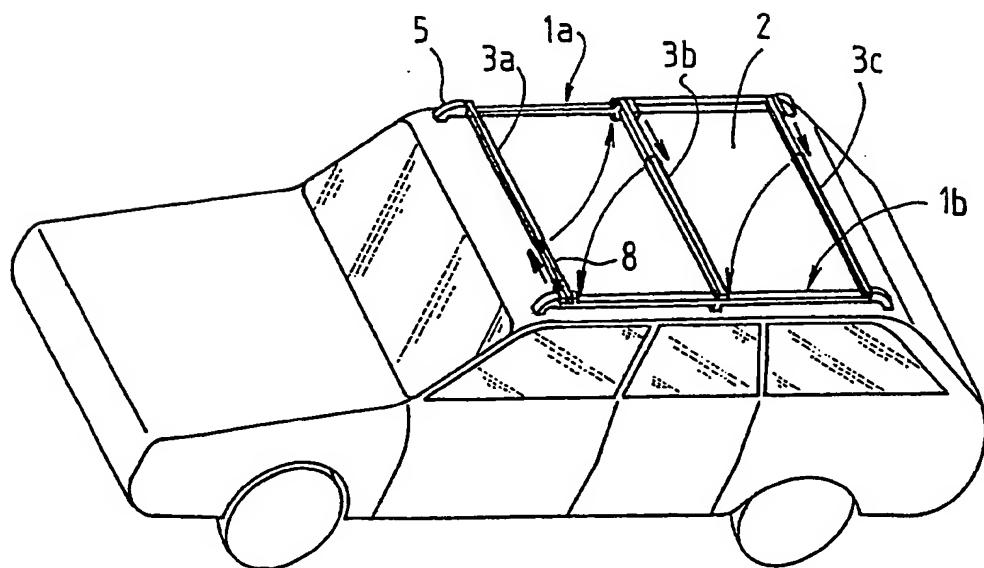


FIG. 2

2/2

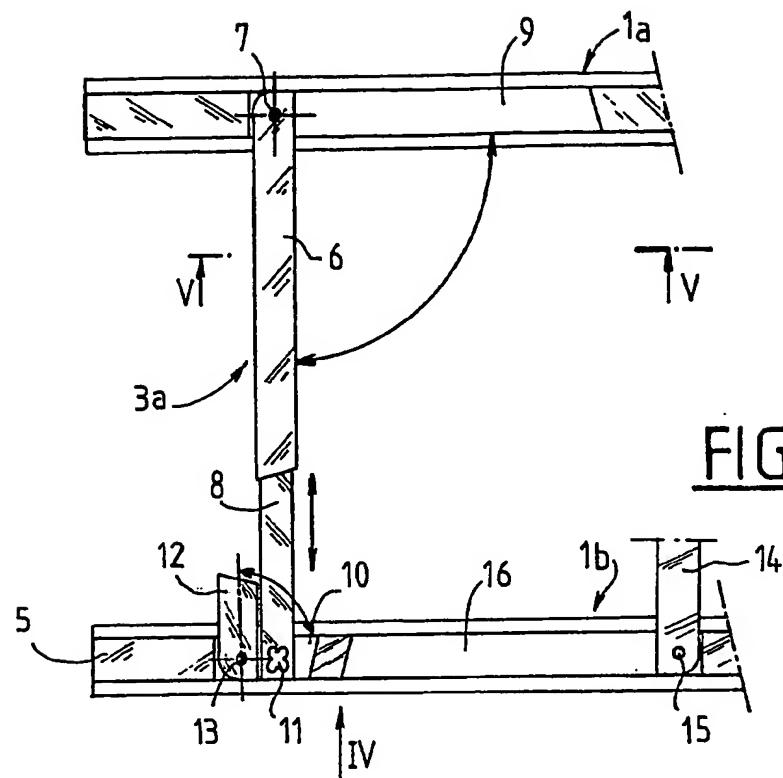


FIG.3

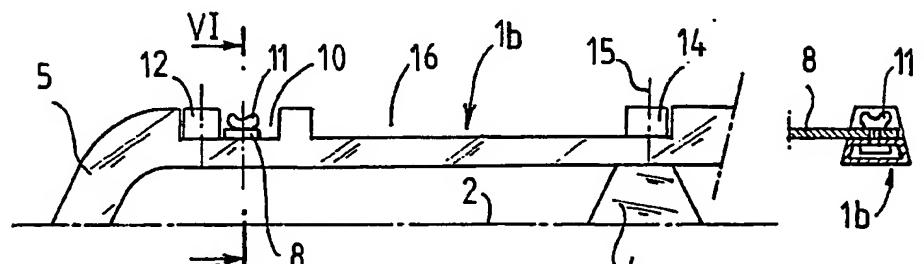


FIG.4

FIG.6

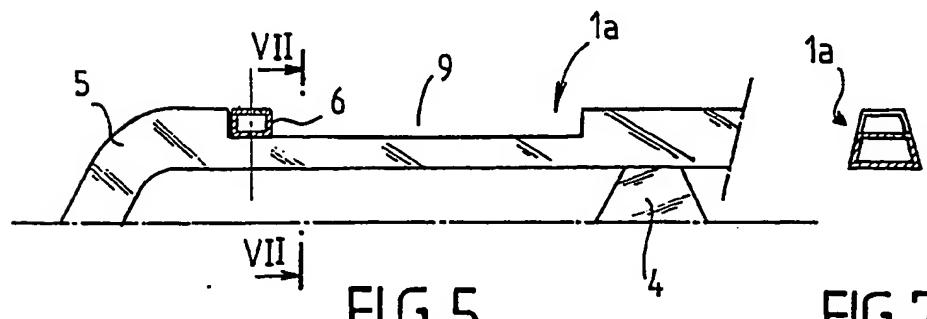


FIG.5

FIG.7

INSTITUT NATIONAL
de la
PROPRIETE INDUSTRIELLE

RAPPORT DE RECHERCHE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FR 9005947
FA 442154

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
X	DE-A-3814799 (VOLKSWAGEN) * colonne 2, ligne 56 - colonne 3, ligne 27; figures 7-11 *	1-4
Y	---	5
Y	DE-A-3814800 (VOLKSWAGEN) * colonne 3, lignes 12 - 26 *	5
X	DE-U-8809404 (KRAATZ) * page 3, ligne 12 - page 4, ligne 11 *	1
A	DE-A-3641745 (BAUMBACH) * colonne 3, lignes 3 - 12 *	1, 2
DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.5)		
B60R		
Date d'achèvement de la recherche 10 DECEMBRE 1990		Examinateur STANDRING, M
<p>CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES</p> <p>X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général O : divulgation non-écrite P : document intercalaire</p> <p>T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant</p>		